

L'infrastructure provinciale

Examen de l'infrastructure de la province
et évaluation de son état



BRF

**BUREAU DE LA RESPONSABILITÉ
FINANCIÈRE DE L'ONTARIO**



BRF

**BUREAU DE LA RESPONSABILITÉ
FINANCIÈRE DE L'ONTARIO**

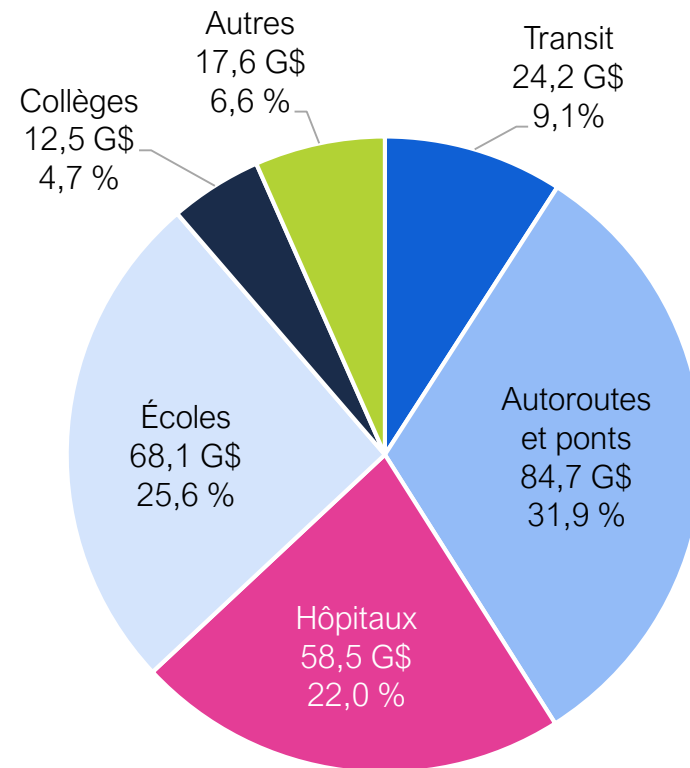
Aperçu

- Ce rapport examine les biens d'infrastructure appartenant à la province et présente des estimations :
- de la valeur actuelle de remplacement des biens de la province;
- de l'état de fonctionnement de ces biens en 2020-2021;
- du coût pour faire en sorte que ces biens soient en bon état de fonctionnement (c'est-à-dire, le déficit infrastructurel) cette année;
- du coût de l'élimination du déficit infrastructurel et du maintien des biens en bon état de fonctionnement au cours des dix prochaines années;
- de l'investissement nécessaire pour éliminer le déficit infrastructurel comparativement avec le plan d'immobilisations de dix ans du budget de l'Ontario 2019 de la province.



La valeur de l'infrastructure de la province

- Le présent rapport porte sur les biens qui appartiennent ou sont contrôlés par la province.
 - Autrement dit, les biens sont consolidés dans les états financiers de la province.
- Le BRF estime que la valeur de remplacement actuelle (VRA) de l'infrastructure de la province s'élevait à \$265.6 milliards de dollars au 31 mars 2020 .

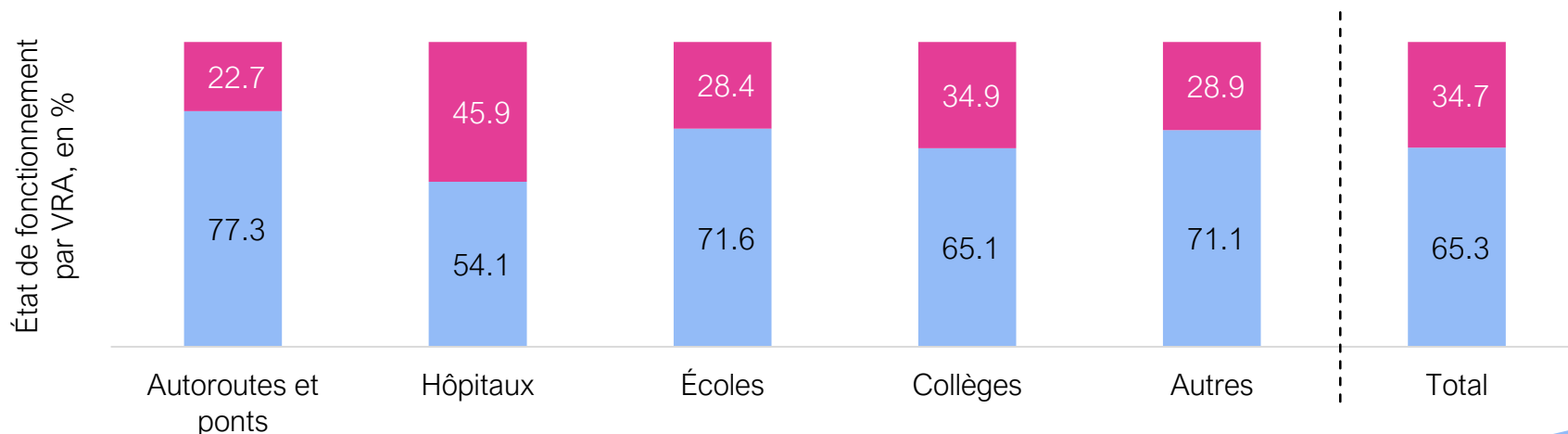


Source : Analyse du BRF des données fournies par le ministère de l'Infrastructure et plusieurs autres ministères.

L'état de fonctionnement de l'infrastructure de la province

- Maintenir les biens en *bon état de fonctionnement* aide à faire en sorte que ces biens sont exploités dans un état qui est considéré acceptable tant du point de vue de l'ingénierie que de la gestion des coûts.
- Selon l'examen du BRF, 65,3 % des biens provinciaux sont actuellement en bon état de fonctionnement, alors que 34,7 % des biens de la province restants ne sont pas en bon état de fonctionnement.

- Proportion des biens qui ne sont pas en bon état de fonctionnement
- Proportion des biens en bon état de fonctionnement

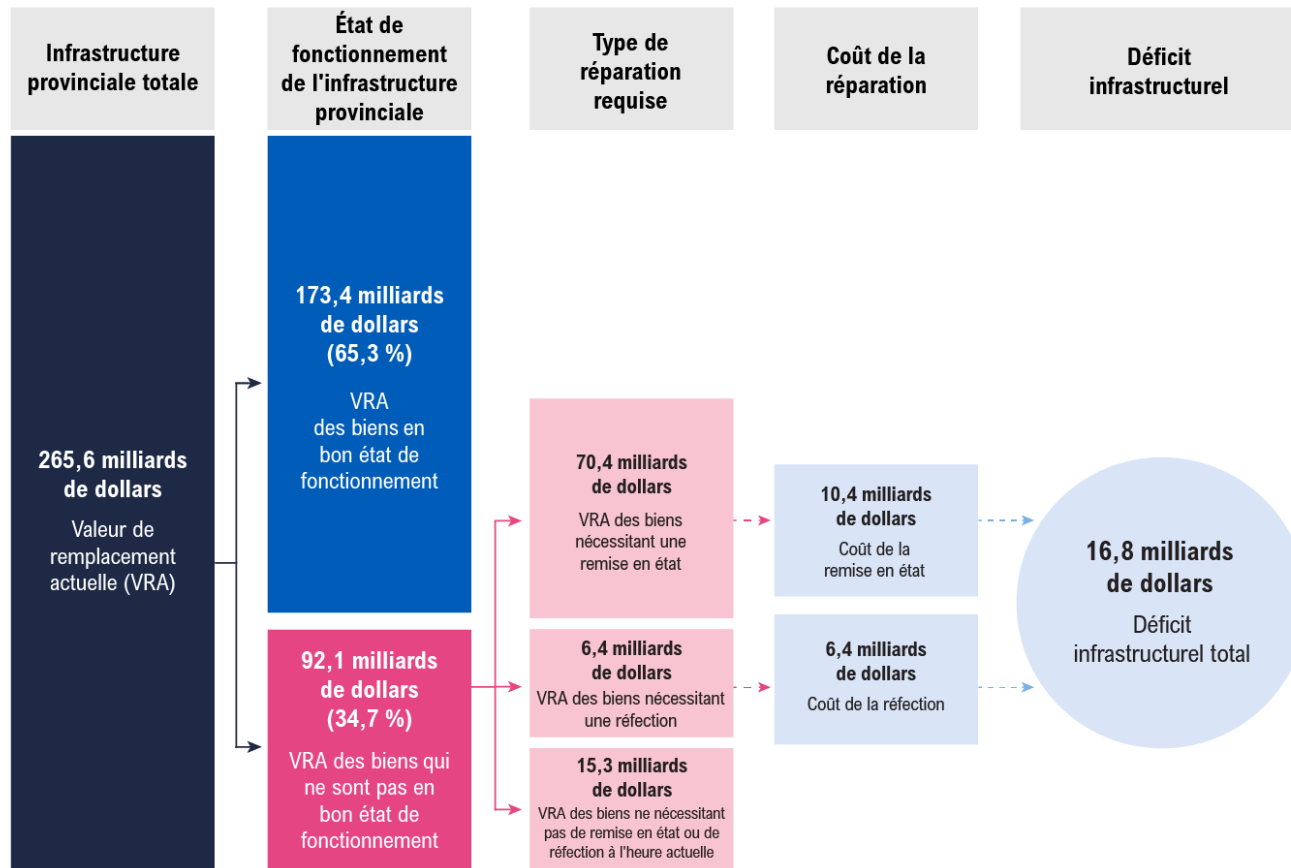


Remarque : Les biens du secteur du transport en commun ne sont pas présentés séparément dans ce graphique étant donné que Metrolinx et la CTON n'ont pas été en mesure de fournir des données détaillées sur l'état des biens.

Source : Analyse du BRF des données fournies par le ministère de l'Infrastructure et plusieurs autres ministères.

Comprendre le déficit infrastructurel de l'Ontario

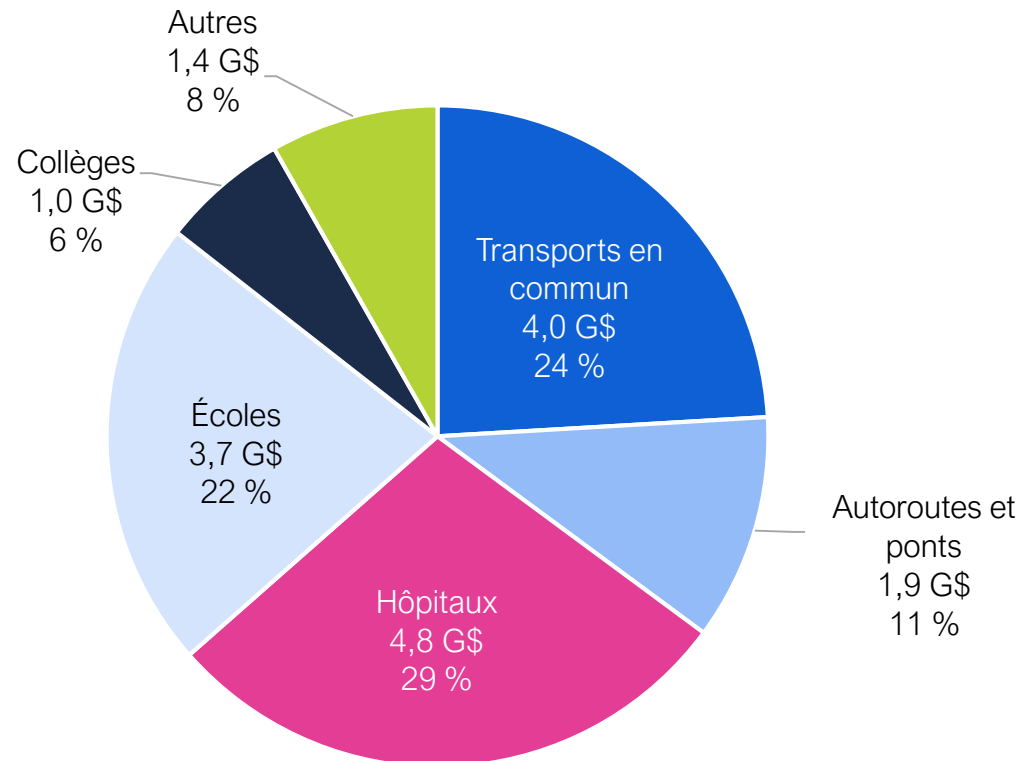
- Les dépenses en immobilisations nécessaires pour remettre en état des biens admissibles sont définies dans le présent rapport comme le déficit infrastructurel.



Source : Analyse du BRF des données fournies par le ministère de l'Infrastructure et plusieurs autres ministères.

Le déficit infrastructurel de l'Ontario, par secteur

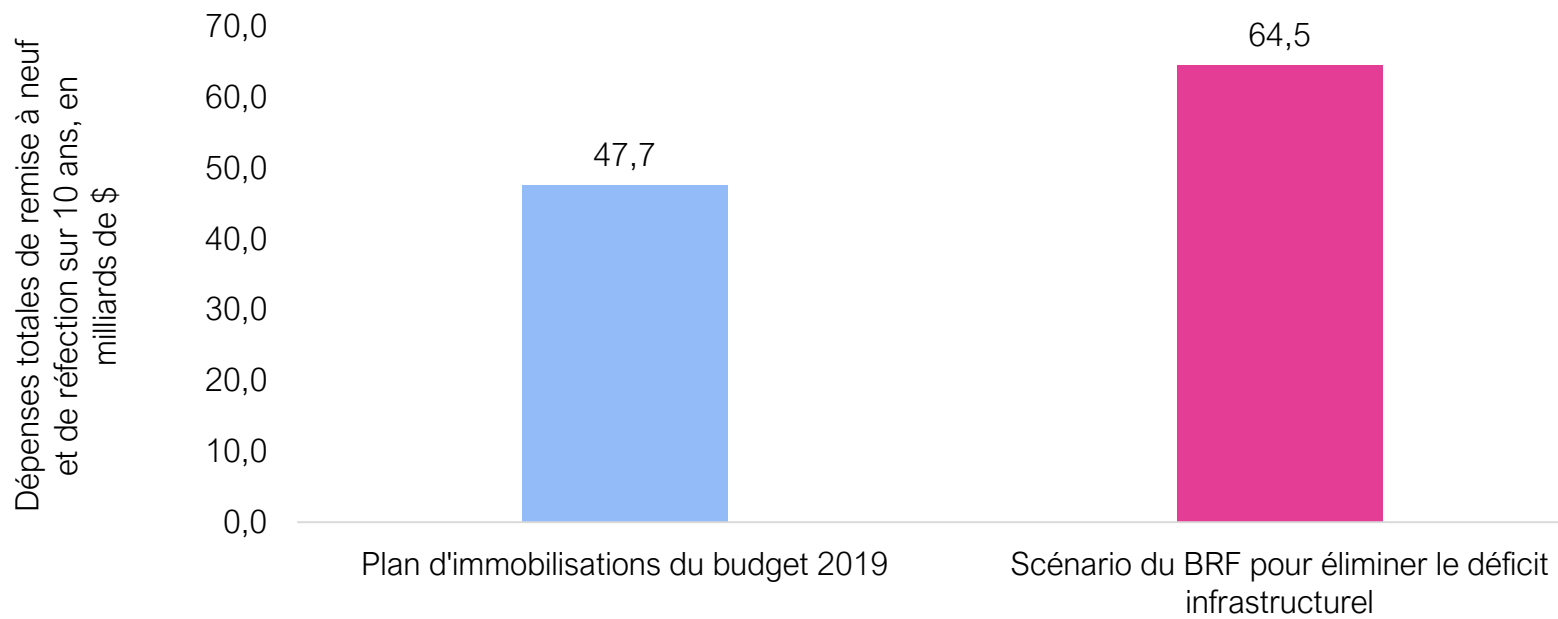
- Le BRF évalue que le déficit infrastructurel s'élève actuellement à 16,8 milliards de dollars.



Source : Analyse du BRF des données fournies par le ministère de l'Infrastructure et plusieurs autres ministères.

Remédier au déficit infrastructurel

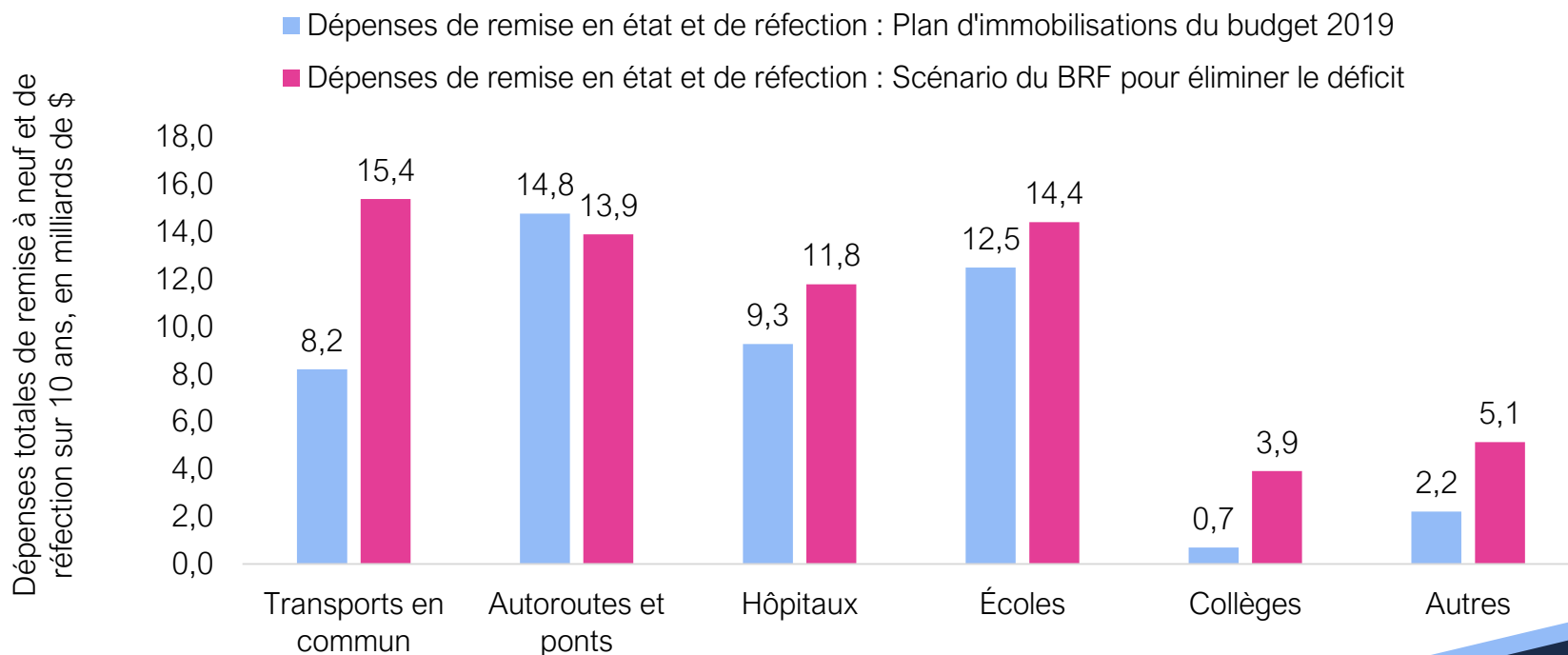
- Le BRF estime que le coût pour éliminer le déficit infrastructurel et maintenir les biens de la province en bon état de fonctionnement sera de 64,5 milliards de dollars sur 10 ans.
- En comparaison, le BRF estime que le plan d'immobilisations de 10 ans contenu dans le budget 2019 a uniquement affecté 47,7 milliards de dollars en dépenses pour éliminer le déficit infrastructurel.



Source : Analyse du BRF des données fournies par le Secrétariat du Conseil du Trésor et de plusieurs autres ministères.

Écarts de financement d'infrastructure, par secteur

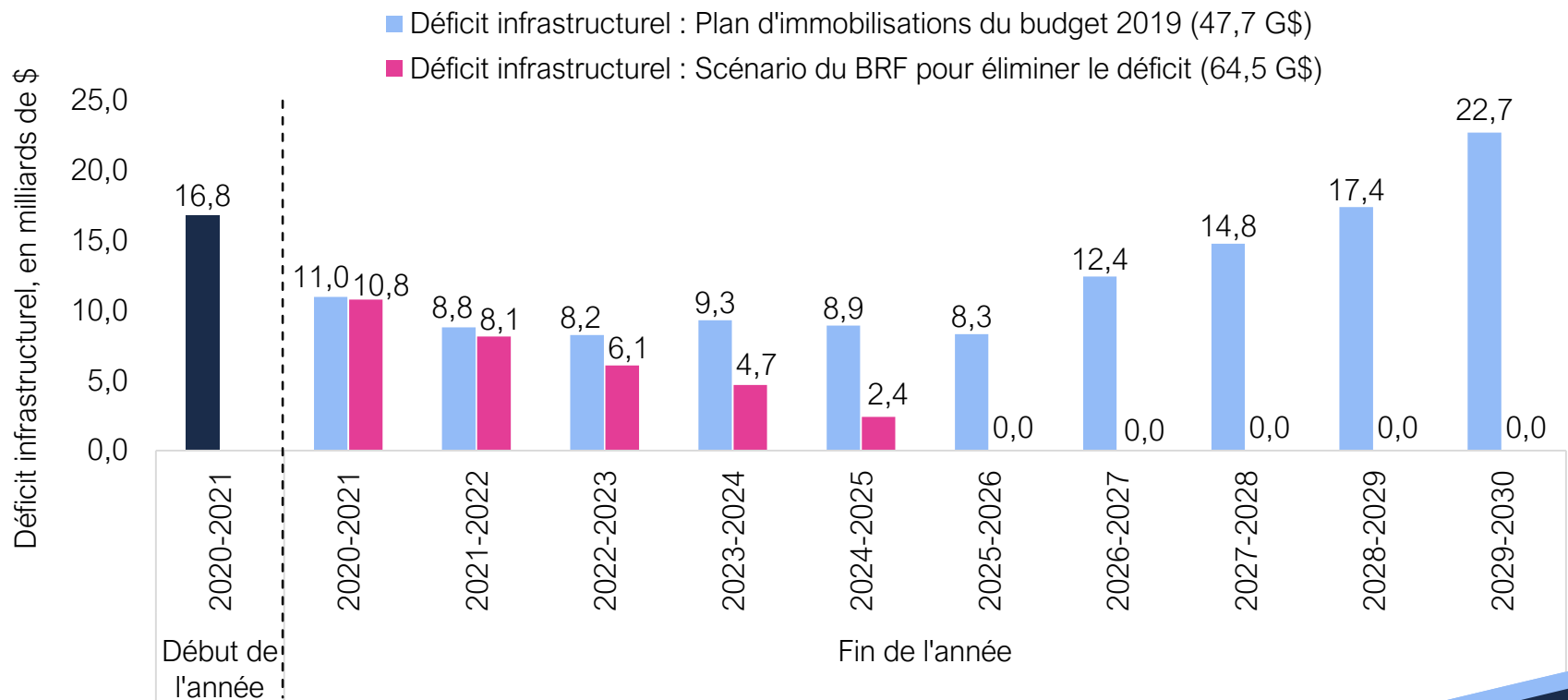
- Dans le budget 2019, seuls le secteur des autoroutes et ponts s'est vu affecter des fonds suffisants sur 10 ans afin d'éliminer le déficit infrastructurel.
- L'écart de financement le plus important a été constaté dans le secteur du transport en commun (manque à gagner de 7,2 milliards de dollars).



Source : Analyse du BRF des données fournies par le Secrétariat du Conseil du Trésor et de plusieurs autres ministères.

Projection du déficit infrastructurel sur 10 ans

- Selon le plan d'immobilisations du budget 2019, on prévoit que le déficit infrastructurel de la province augmentera et que sa valeur actuelle de 16,8 milliards de dollars passera à 22,7 milliards de dollars d'ici 2029-2030.



Source : Analyse du BRF des données fournies par le Secrétariat du Conseil du Trésor et de plusieurs autres ministères.

Proportion de biens en bon état, par région

- Windsor-Sarnia présente la proportion la plus faible de biens en bon état de fonctionnement, suivie de Toronto et de Hamilton.

Région économique	Proportion des biens en bon état (% VRA)
Kitchener-Waterloo-Barrie	81,4 %
Ottawa	77,0 %
Muskoka-Kawarthas	75,2 %
Nord-Ouest	74,7 %
Stratford-Péninsule de Bruce	74,2 %
Kingston-Pembroke	70,9 %
North-Est	70,3 %
London	70,3 %
Hamilton-Péninsule de Niagara	69,5 %
Toronto	67,6 %
Windsor-Sarnia	65,7 %

Remarque : Les biens examinés dans ce tableau sont uniquement ceux pour lesquels on dispose de données géographiques (82,1 % des biens de la province) et incluent tous les biens du secteur autoroute et ponts ainsi que tous les bâtiments des secteurs des hôpitaux, des écoles, des collèges et « autres ».

Source : Statistique Canada et analyse du BRF des données fournies par le ministère de l'Infrastructure et plusieurs autres ministères.

Merci!



BRF

**BUREAU DE LA RESPONSABILITÉ
FINANCIÈRE DE L'ONTARIO**

2 Rue Bloor Ouest, Bureau 900, Toronto, Ontario M4W 3E2

416.644.0702

info@fao-on.org

fao-on.org/fr

