

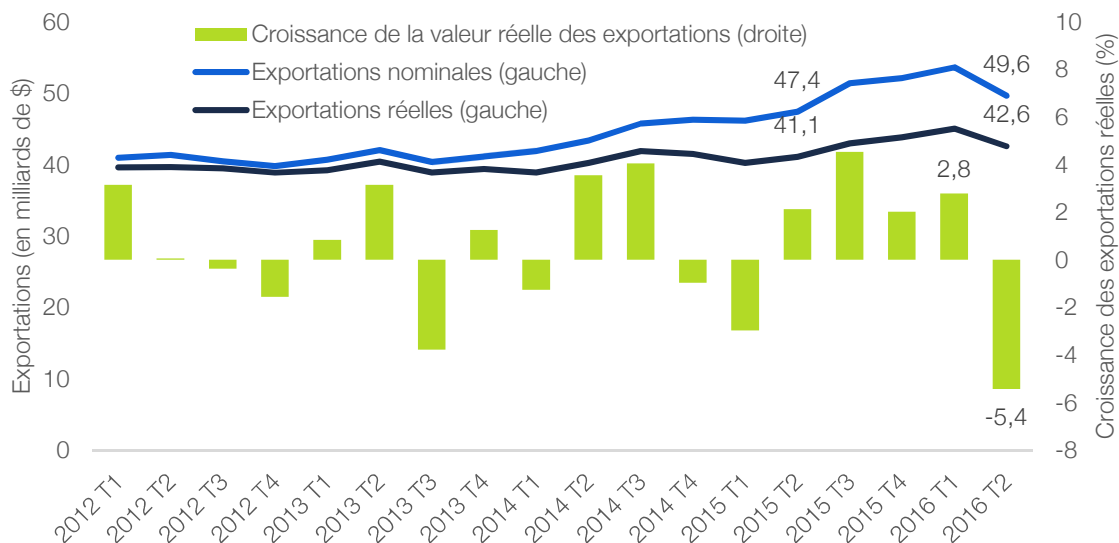
Évaluation des exportations ontariennes en 2016

En août, Statistique Canada a publié ses données sur le commerce international de marchandises pour juin 2016, qui clarifient le portrait de mi-parcours des exportations ontariennes pour l'année¹. La santé du commerce international en Ontario est particulièrement importante, puisque la plupart des conjoncturistes prévoient que les exportations seront l'un des principaux moteurs de la croissance économique de la province en 2016 grâce à la faiblesse du huard et à la croissance solide des États-Unis².

En dollars courants (ou non indexés), les exportations de l'Ontario ont enregistré une excellente croissance jusqu'à maintenant en 2016, s'élevant à 103,3 milliards de dollars pour les six premiers mois de l'année. Par rapport à la même période l'an dernier, il s'agit là d'une hausse de 10 %, surtout attribuable aux secteurs de l'automobile et des biens de consommation. Ce résultat peut donner l'impression que les exportations constituent un facteur clé de la croissance économique de la province en 2016.

Cela dit, comme nous l'avons observé dans un commentaire précédent³, certains des gains récemment réalisés au chapitre des exportations nominales découlent de la faiblesse du dollar canadien durant les six premiers mois de 2016 comparativement à l'an dernier, le huard s'étant déprécié de 5,3 % par rapport au dollar américain. Comme le prix des exportations canadiennes à destination des États-Unis est souvent indiqué en devise américaine, une perte de valeur du huard signifie que les exportateurs ontariens touchent en fait plus d'argent pour un même volume de marchandise. Le BRF a établi des estimations quant aux exportations internationales réelles de marchandises ontariennes; ces estimations tiennent compte de la variation des prix des exportations, y compris les fluctuations des taux de change, et donnent une meilleure idée des activités économiques liées aux exportations⁴.

Exportations internationales réelles de marchandises de l'Ontario après la chute du T2 de 2016



Sources : Statistique Canada et Bureau de la responsabilité financière de l'Ontario.

¹ Les exportations internationales de marchandises ont représenté environ 54 % du total des exportations ontariennes en 2015, dont le reste était constitué d'exportations internationales de services à 12 % et d'exportations interprovinciales à 34 %.

² Les États-Unis ont été la destination d'environ 80 % des exportations ontariennes de marchandises en 2015.

³ Voir le commentaire du BRF de février 2016, *Exportations de l'Ontario en 2015 : des résultats décevants*.

⁴ Le BRF a établi ses estimations des exportations réelles en désaisonnalisant les données sur le commerce de Statistique Canada établies sur la base douanière, puis en appliquant les indices de prix canadiens à chaque catégorie commerciale pour éliminer l'incidence de l'inflation (y compris l'incidence des fluctuations des taux de change).

Bien que les exportations réelles de marchandises de l'Ontario demeurent de 3,6 % plus volumineuses qu'il y a un an, l'augmentation est surtout attribuable à la forte croissance enregistrée au deuxième semestre de 2015. D'un trimestre à l'autre, les exportations réelles ont diminué de 5,4 % au deuxième trimestre, la plus grande baisse trimestrielle depuis la récession de 2008-2009. En fait, elles ont baissé au cours de quatre des six premiers mois de 2016.

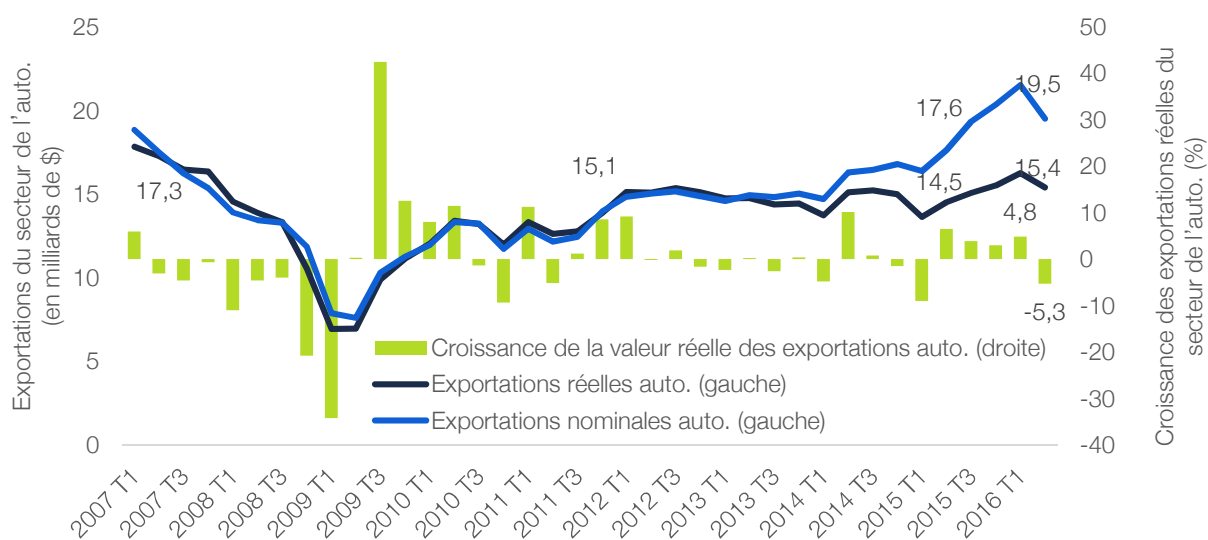
La faiblesse relative des exportations de l'Ontario durant la première moitié de 2016 laisse supposer qu'elles ne se portent pas aussi bien qu'escompté, compte tenu de la conjoncture favorable occasionnée par la dépréciation du dollar canadien et la croissance de l'économie américaine.

Exportations du secteur de l'automobile : en hausse en 2016, mais relativement stables depuis 2012

Responsable de 37 % des exportations de marchandises de l'année dernière⁵, le secteur de l'automobile demeure le plus fort secteur d'exportation de l'Ontario. D'une année à l'autre, les exportations réelles de ce secteur ont augmenté de 6,1 % au deuxième trimestre de 2016, mais encore une fois, cette hausse est principalement attribuable à la forte croissance enregistrée au deuxième semestre de 2015. Du point de vue trimestriel, l'excellent gain de 4,8 % réalisé au premier trimestre de 2016 a été plus que renversé au deuxième trimestre, qui affiche une baisse de 5,3 %.

Au-delà des dernières variations trimestrielles, on constate que la tendance à long terme du secteur de l'automobile est à l'atonie, les exportations réelles du secteur n'ayant augmenté que de 2 % au cours des quatre dernières années. Fait notable, leur valeur demeure de 11 % inférieure à celle enregistrée au deuxième trimestre de 2007, avant la récession mondiale. La mesure dans laquelle les exportations du secteur de l'automobile de l'Ontario poursuivront leur redressement dépendra largement des nouveaux investissements, puisque le secteur fonctionne presque aux limites de sa capacité⁶. Or d'après Statistique Canada, les investissements dans l'automobile diminueront en 2016⁷.

Exportations réelles du secteur de l'automobile : toujours bien en deçà des niveaux d'avant la récession



Sources : Statistique Canada et Bureau de la responsabilité financière de l'Ontario.

⁵ Selon les données sur les exportations nominales.

⁶ Selon les estimations de Statistique Canada quant à l'utilisation de la capacité, le secteur canadien du matériel de transport (qui comprend la fabrication de véhicules et de pièces automobiles) fonctionnait à 94,8 % de sa capacité au premier trimestre de 2016, un taux record.

⁷ D'après l'enquête de Statistique Canada sur les investissements privés et publics, les investissements dans le secteur du matériel de transport de l'Ontario baisseront abruptement en 2016, après la forte hausse de 2015. Ces investissements demeurent bien en dessous des niveaux atteints avant la récession de 2008-2009.

Exportations internationales de marchandises de l'Ontario (désaisonnalisées, base douanière) (en millions de dollars de 2007)

	Total		Produits agricoles et de la pêche		Énergie		Minerais et minéraux non métalliques		Produits en métal et produits minéraux non métalliques		Produits chimiques, en plastique et en caoutchouc	
	Valeur	Variation (%)	Valeur	Variation (%)	Valeur	Variation (%)	Valeur	Variation (%)	Valeur	Variation (%)	Valeur	Variation (%)
2015 : T1	40 224	-3,0	881	-5,1	627	49,0	258	-5,5	8 395	-4,9	3 002	1,5
T2	41 075	2,1	915	3,8	619	-1,3	228	-11,7	8 207	-2,2	2 983	-0,6
T3	42 931	4,5	1 031	12,7	494	-20,3	273	19,7	7 927	-3,4	3 032	1,6
T4	43 796	2,0	1 035	0,5	609	23,5	316	15,8	8 441	6,5	3 212	5,9
2016 : T1	45 013	2,8	883	-14,7	623	2,2	314	-0,5	8 471	0,4	3 251	1,2
T2	42 568	-5,4	967	9,6	425	-31,8	279	-11,2	8 366	-1,2	2 962	-8,9
2012	157 576	6,1	2 833	16,0	1 739	25,1	705	-3,8	31 194	0,9	11 216	-7,1
2013	157 821	0,2	3 393	19,8	1 560	-10,3	833	18,2	32 946	5,6	11 991	6,9
2014	162 421	2,9	3 533	4,1	1 721	10,4	973	16,7	33 902	2,9	11 268	-6,0
2015	168 026	3,5	3 862	9,3	2 349	36,5	1 074	10,4	32 971	-2,7	12 229	8,5

	Produits forestiers et matériaux de construction		Machines et matériel industriels		Matériel électronique et électrique		Automobile		Aéronefs et autre matériel de transport		Biens de consommation	
	Valeur	Variation (%)	Valeur	Variation (%)	Valeur	Variation (%)	Valeur	Variation (%)	Valeur	Variation (%)	Valeur	Variation (%)
2015 : T1	1 537	1,3	2 910	6,2	2 109	-0,3	13 631	-9,0	896	9,1	5 413	-1,2
T2	1 595	3,8	2 924	0,5	2 150	1,9	14 510	6,4	782	-12,8	5 606	3,6
T3	1 669	4,6	3 079	5,3	2 226	3,5	15 065	3,8	934	19,5	6 646	18,5
T4	1,765	5,7	3 079	0,0	2 182	-2,0	15 508	2,9	840	-10,1	6 049	-9,0
2016 : T1	1 774	0,5	2 943	-4,4	2 224	1,9	16 254	4,8	866	3,0	6 696	10,7
T2	1 725	-2,7	3 052	3,7	2 169	-2,5	15 389	-5,3	894	3,3	5 752	-14,1
2012	5 692	-4,7	10 157	4,0	8 578	-4,7	60 652	15,4	4 381	23,2	19 072	1,9
2013	5 509	-3,2	10 141	-0,2	8 104	-5,5	58 293	-3,9	3 445	-21,4	20 105	5,4
2014	5 899	7,1	10 480	3,3	8 056	-0,6	59 037	1,3	3 678	6,8	21 982	9,3
2015	6 566	11,3	11 993	14,4	8 666	7,6	58 714	-0,5	3 453	-6,1	23 713	7,9

Source : Estimations du Bureau de la responsabilité financière de l'Ontario fondées sur les données de Statistique Canada.

Nicolas Rhodes
Économiste
nrhodes@fao-on.org

David West
Économiste en chef
dwest@fao-on.org

Pour toute demande de la part des médias, communiquer avec Kismet Baun au 416 254-9232 ou à kbaun@fao-on.org.

Bureau de la responsabilité financière de l'Ontario
2, rue Bloor Ouest, bureau 900
Toronto (Ontario) M4W 3E2