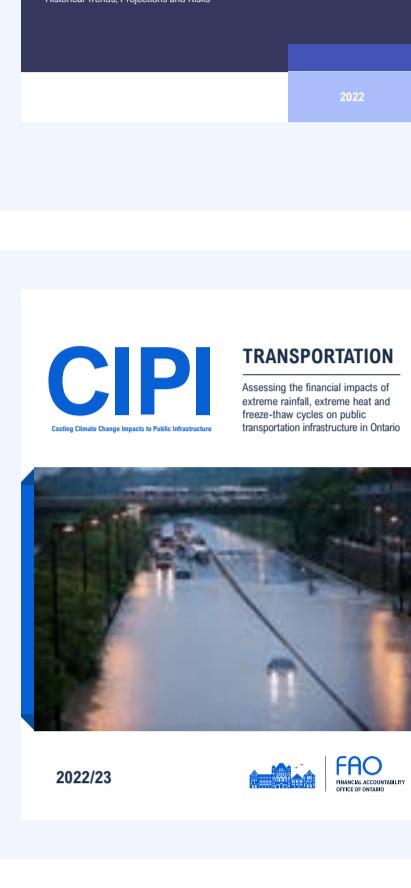


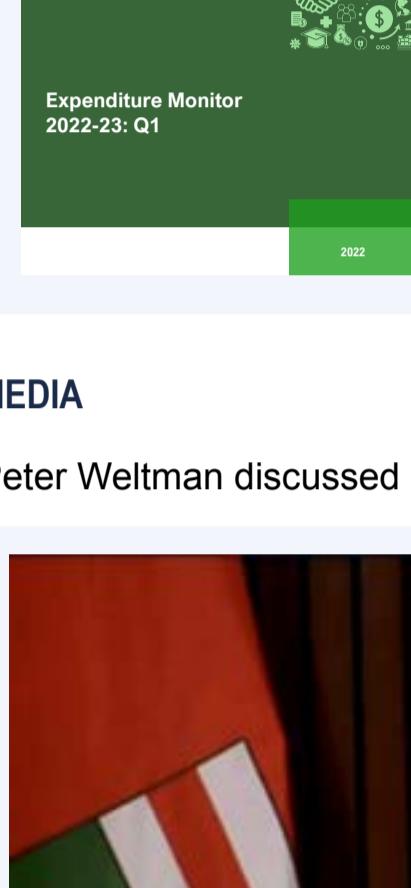


SEPTEMBER 2022 ROUND-UP

## IN CASE YOU MISSED IT

**Ontario Public Sector Employment and Compensation: Historical Trends, Projections and Risks**

This report analyzes Ontario Public Sector employment and compensation. The report provides an overview of public sector employment in Ontario, discusses upcoming collective bargaining negotiations and the application of wage restraint under Bill 124, projects provincial spending on employee compensation over the next five years, and discusses three key risks to this projection: inflation, the court challenge to Bill 124 and staffing shortages.

[View Report](#)[View Video Summary](#)**CIPI: Transportation – Assessing the financial impacts of extreme rainfall, extreme heat and freeze-thaw cycles on transportation infrastructure in Ontario**

This report examines how changes in extreme rainfall, extreme heat and freeze-thaw cycles will impact the long-term costs of maintaining public transportation infrastructure in a state of good repair.

[View Report](#)[View Video Summary](#)**Expenditure Monitor 2022-23: Q1**

This report provides information on spending by the Province through the end of the first quarter of 2022-23 (April 1, 2022 to June 30, 2022).

[View Report](#)[View Video Summary](#)

## MEDIA

Peter Weltman discussed our new reports on:

[Global News](#)[The Globe and Mail](#)[The Toronto Star](#)[CBC News](#)

BILAN DE SEPTEMBRE 2022

## RAPPORTS DU MOIS DERNIER

**Emploi et rémunération dans le secteur public en Ontario : Tendances historiques, projections et risques**

Le présent rapport analyse l'emploi et la rémunération dans le secteur public en Ontario. Le rapport présente une vue d'ensemble de l'emploi dans le secteur public en Ontario, aborde l'aspect des négociations sur les futures conventions collectives et l'application des restrictions salariales en vertu du projet de loi 124 et propose une projection des dépenses provinciales en matière de rémunération du personnel sur les cinq prochaines années. En outre, le rapport aborde les trois risques principaux que présente cette projection : l'inflation, la contestation du projet de loi 124 devant les tribunaux et les pénuries de personnel.

[Voir le rapport](#)[Voir le résumé vidéo](#)**ICIP : Transport – Évaluer les impacts financiers des précipitations extrêmes, des chaleurs extrêmes et des cycles gel/dégel sur l'infrastructure de transport en Ontario**

Ce rapport examine comment l'évolution des précipitations extrêmes, des chaleurs extrêmes et des cycles gel/dégel affectera les coûts du maintien à long terme de l'infrastructure publique de transport en bon état de fonctionnement.

[Voir le rapport](#)[Voir le résumé vidéo](#)

## SALLE DE PRESSE

M. Peter Weltman discute notre nouveau rapport sur :

[Global News](#)[The Globe and Mail](#)[The Toronto Star](#)[CBC News](#)[www.fao-on.org](http://www.fao-on.org)

The Financial Accountability Office was established

by the *Financial Accountability Officer Act, 2013*.

Le Bureau du directeur de la responsabilité financière a été créé sous

le régime de la *Loi de 2013 sur le directeur de la responsabilité financière*.

&lt;/div