



# Répercussions potentielles des droits de douane américains sur l'économie de l'Ontario

Présentation



**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario

# Aperçu du rapport

- Ce rapport passe en revue la relation commerciale entre l'Ontario et les États-Unis et estime les répercussions potentielles des droits de douane américains sur l'économie de l'Ontario, notamment les exportations, les importations, le PIB, l'emploi et l'inflation.
- Cette présentation :
  1. Examine l'importance des exportations vers les É.-U. pour l'économie de l'Ontario.
  2. Estime les répercussions des droits de douane américains et des droits de représailles canadiens sur l'économie de l'Ontario en se basant sur les mesures commerciales annoncées le 17 avril.
  3. Discute des principales incertitudes de la projection des coûts effectuée par le BRF et fait état des répercussions financières potentielles.



**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# La relation commerciale entre l'Ontario et les États-Unis



**BRF**

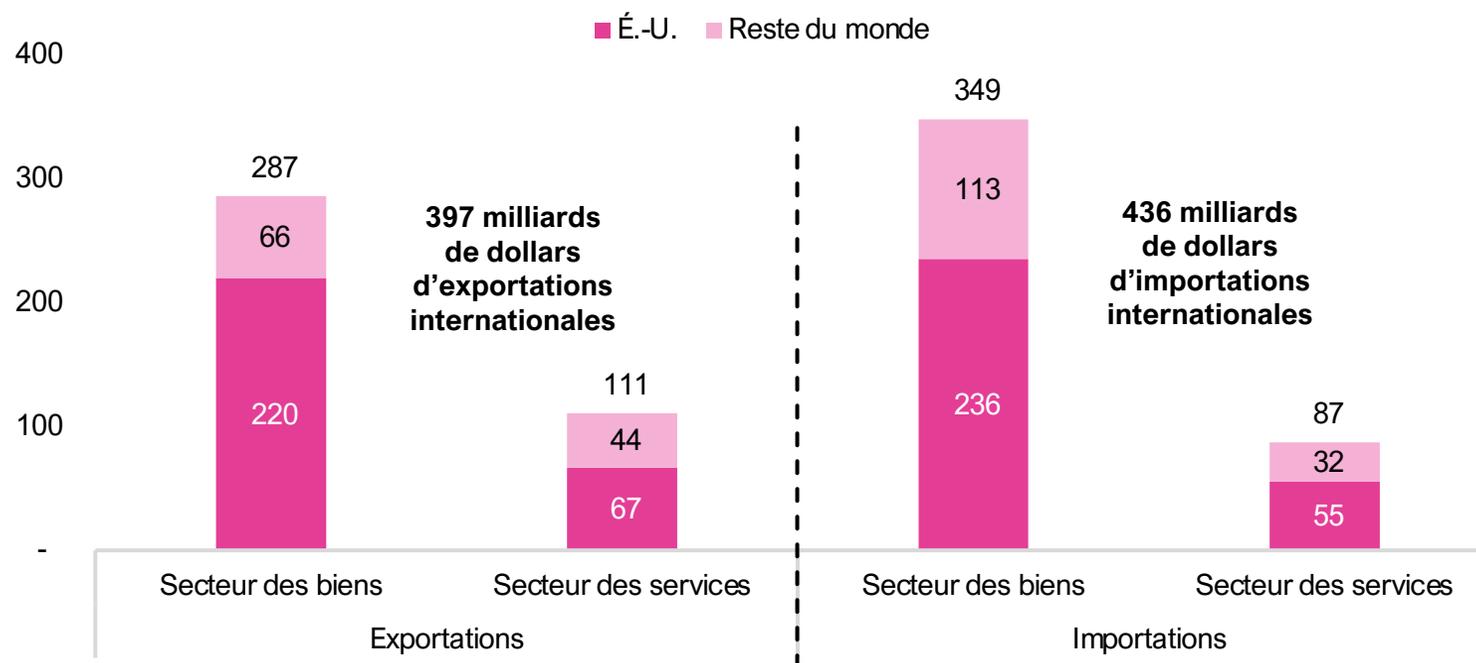
Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Les États-Unis sont le partenaire commercial le plus important de l'Ontario

- Les États-Unis représentent la majeure partie du commerce international de l'Ontario
  - 220 milliards de dollars en exportations de biens vers les É.-U. et 67 milliards en exportations de services.
  - 236 milliards de dollars en importations de biens des É.-U. et 55 milliards en importations de services.

(En milliards de dollars de 2024)



Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre à la somme des chiffres, qui ont été arrondis.  
Sources : Statistique Canada, tableaux [36-10-0222-01](#), [12-10-0100-01](#) et estimation du BRF.



**BRF**

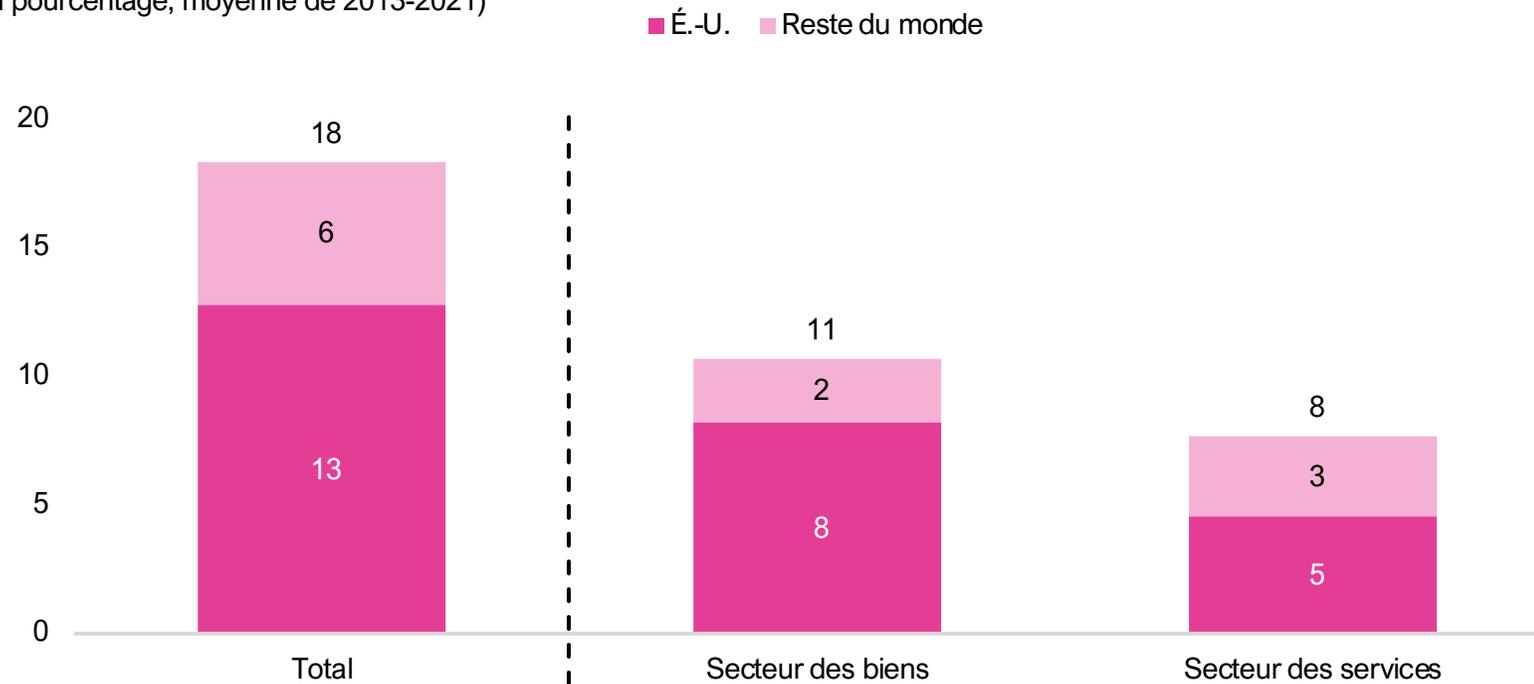
Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Les exportations vers les États-Unis représentent 13 % du PIB de l'Ontario

- Les exportations de biens vers les É.-U. représentaient 8 % du produit intérieur brut (PIB) de l'Ontario, tandis que les exportations de services vers les É.-U. atteignaient 5 %.

Contribution des exportations internationales de biens et services au PIB de l'Ontario (en pourcentage, moyenne de 2013-2021)



Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre à la somme des chiffres, qui ont été arrondis.  
Sources : Statistique Canada, tableau [12-10-0100-01](#) et estimation du BRF.



**BRF**

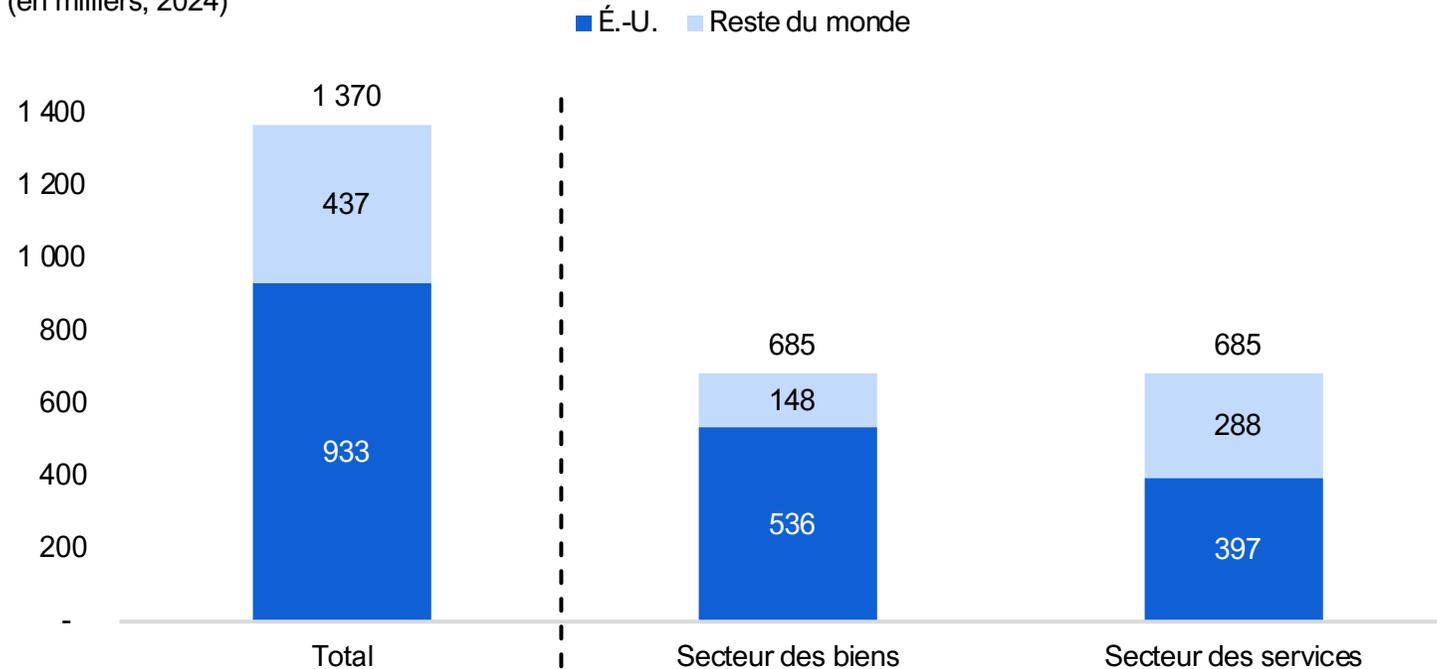
Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Les emplois liés aux exportations vers les États-Unis s'élevaient à 933 000 en Ontario en 2024

- Les exportations vers les É.-U. représentaient 536 000 emplois dans le secteur des biens de l'Ontario, principalement dans l'industrie manufacturière.
- Les exportations vers les É.-U. représentaient 397 000 emplois dans le secteur des services de l'Ontario, notamment les services professionnels, le commerce et les transports ainsi que tous les autres services.

Emplois liés aux exportations en Ontario  
(en milliers, 2024)



Remarque : Les totaux peuvent ne pas correspondre à la somme des chiffres, qui ont été arrondis.  
Sources : Statistique Canada, tableaux [14-10-0023-01](#), [12-10-0100-01](#) et estimation du BRF.



**BRF**

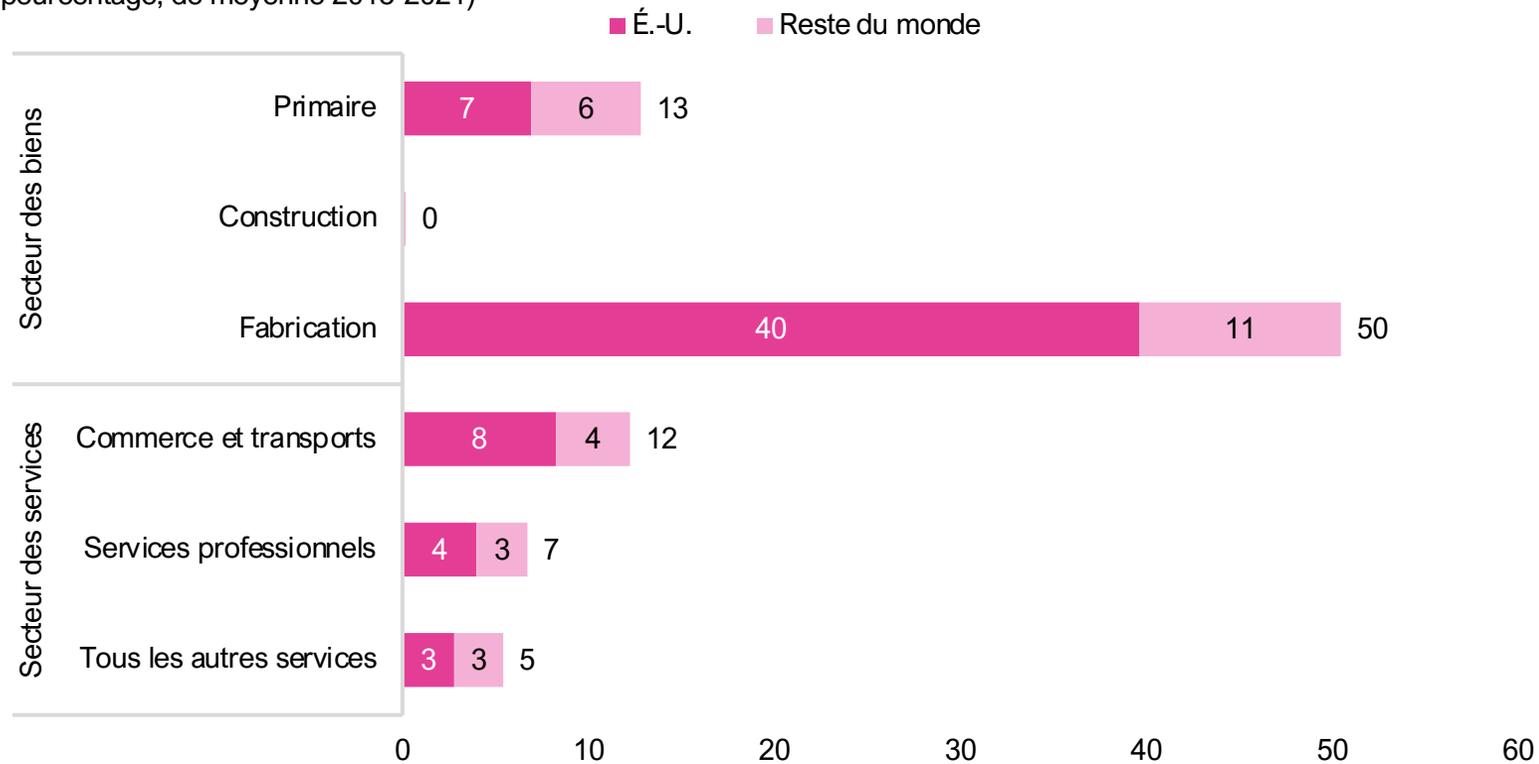
Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Les fabricants de l'Ontario dépendent fortement des exportations vers les États-Unis

- Tous les secteurs de l'économie ontarienne sont exposés en partie au commerce avec les États-Unis, mais le secteur manufacturier est le plus exposé, car il exporte 40 % de sa production vers les États-Unis.

Part des exportations internationales dans la production brute par secteur (en pourcentage, de moyenne 2013-2021)



Sources : Statistique Canada, tableaux [12-10-0100-01](#), [36-10-0488-01](#) et BRF.



**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Répercussions potentielles des droits de douane américains sur l'économie de l'Ontario



**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Le scénario tarifaire du BRF

- Pour les exportations vers les États-Unis qui sont couvertes par l'Accord Canada–États-Unis–Mexique (ACEUM) :
  - 25 % en droits de douane sur l'acier et l'aluminium.
  - 25 % en droits de douane sur les automobiles et les pièces détachées pour automobiles (qui devraient entrer en vigueur le 3 mai), avec une exception pour la valeur du contenu américain.
- Pour les exportations vers les États-Unis qui n'entrent pas dans le cadre de l'ACEUM :
  - 25 % en droits de douane sur tous les biens, à l'exception de l'énergie et des minéraux critiques, auxquels des droits de 10 % sont imposés.
  - 50 % en droits de douane sur l'acier et l'aluminium.
  - 50 % en droits de douane sur les automobiles et les pièces pour automobile.
- En réponse à ces droits de douane, le gouvernement du Canada a présenté les contre-mesures suivantes, qui sont incluses dans le scénario tarifaire du BRF :
  - 25 % en droits de douane sur 30 milliards de dollars d'importations depuis les États-Unis, y compris sur les produits agricoles, les métaux, les biens de grande consommation et les produits agroalimentaires.
  - 25 % en droits de douane sur 29,8 milliards de dollars d'importations en provenance des États-Unis, y compris sur l'acier et l'aluminium, les outils, les ordinateurs et les serveurs.
  - 25 % en droits de douane sur les importations d'automobiles, appliqués sur la valeur totale des véhicules qui n'entrent pas dans le cadre de l'ACEUM et sur la valeur du contenu non canadien et non mexicain des véhicules conformes à l'ACEUM.



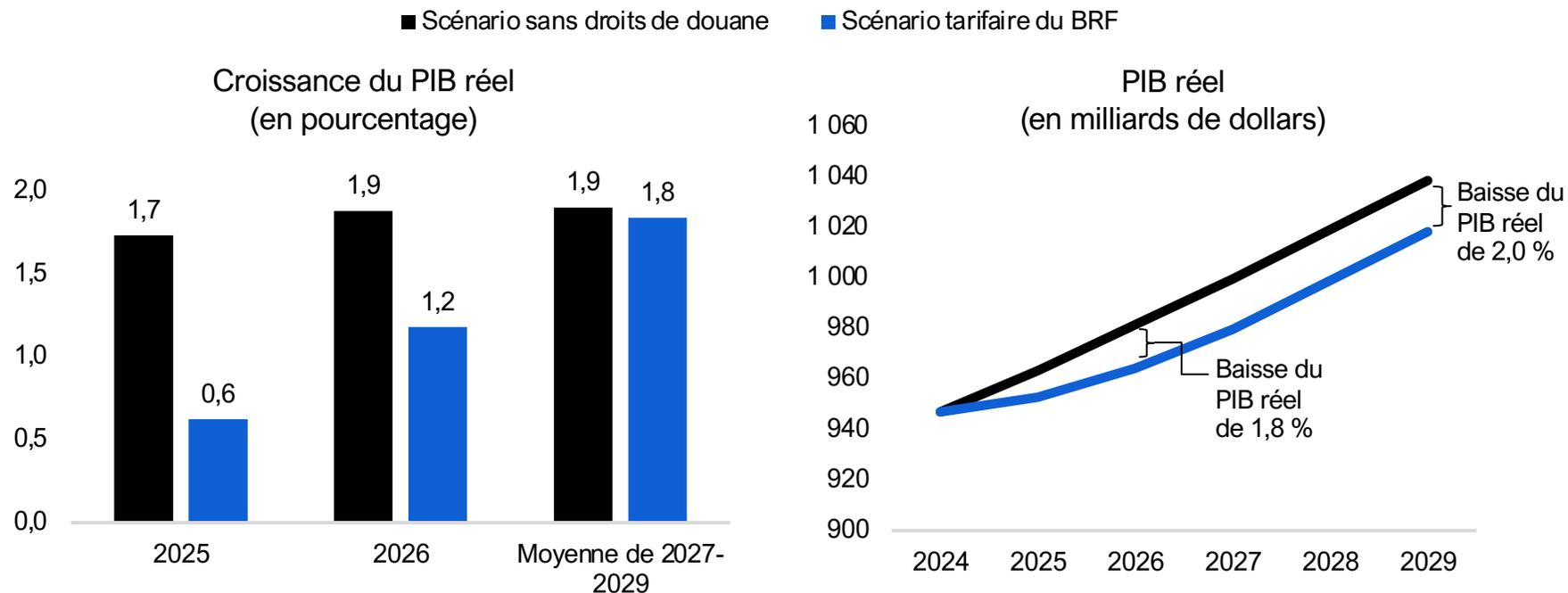
**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Les droits de douane américains vont faire ralentir la demande des exportations et la croissance économique de l'Ontario

- Les droits de douane américains feront ralentir la croissance du PIB réel de l'Ontario pour atteindre 0,6 % en 2025, soit moins de la moitié de la croissance de 1,7 % prévue dans les perspectives sans droits de douane. Cela signifie qu'une légère récession se produirait en 2025.
- Pour 2026, la croissance du PIB réel serait de 1,2 %, comparativement aux 1,9 % de croissance attendus dans les perspectives sans droits de douane.
- On prévoit que le niveau du PIB réel de l'Ontario sera 1,8 % plus faible que dans le scénario sans droits de douane en 2026 et 2,0 % plus faible en 2029, en raison des déclin intervenant dans les secteurs de l'acier, de l'aluminium, de l'automobile et des pièces d'automobile de l'Ontario.



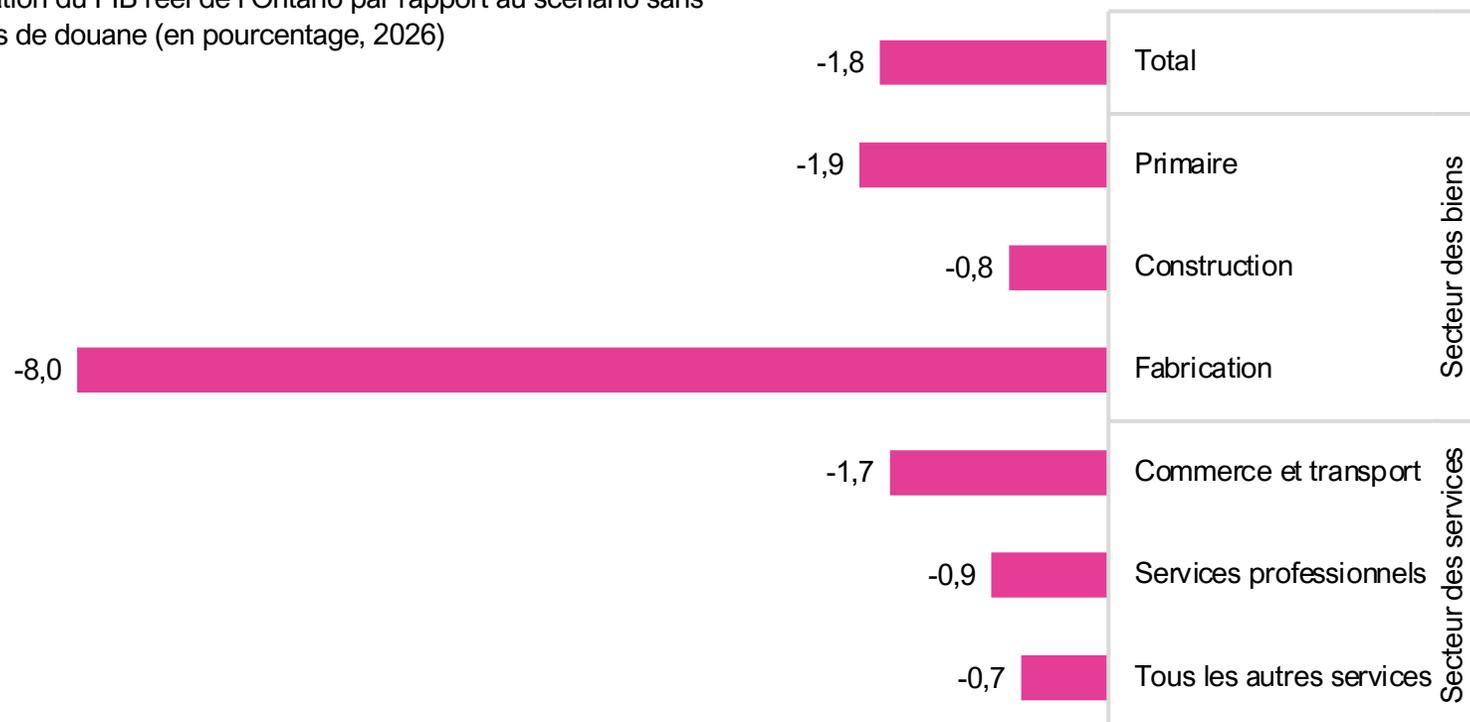
Sources : Comptes économiques de l'Ontario et BRF.



# Le secteur manufacturier sera le plus touché par les droits de douane américains

- En 2026, la première année complète où les répercussions des droits de douane se feront sentir, le niveau du PIB réel du secteur manufacturier serait 8,0 % plus faible que dans le scénario sans droits de douane.
- Tous les autres secteurs, y compris les services, seraient également touchés en raison des conséquences sur la chaîne d'approvisionnement, ainsi qu'en raison de répercussions économiques plus étendues dues à la baisse des revenus, des bénéfices, de la consommation et de l'investissement.

Variation du PIB réel de l'Ontario par rapport au scénario sans droits de douane (en pourcentage, 2026)



Sources : Statistique Canada, tableaux [36-10-0402-01](#), [12-10-0100-01](#), BRF.



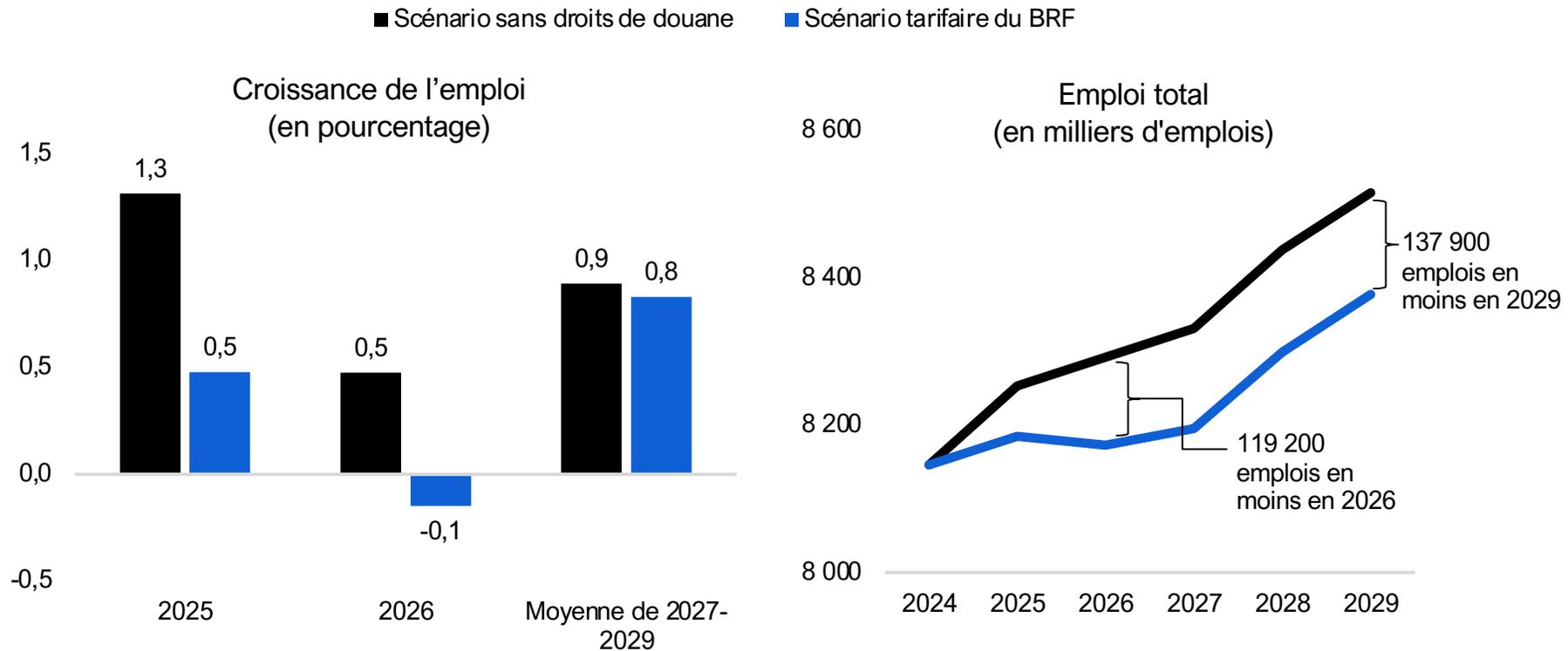
**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Les droits de douane américains feront ralentir la croissance de l'emploi en Ontario

- En 2025, la création d'emplois en Ontario devrait ralentir pour atteindre 0,5 %, soit moins de la moitié de la croissance attendue de 1,3 % en l'absence des droits de douane américains. En 2026, l'emploi chutera de 0,1 % dans le scénario tarifaire du BRF.
- Comparativement au scénario sans droits de douane, BRF estime que les droits de douane américains entraîneront une perte de 68 100 emplois en Ontario en 2025 et de 119 200 emplois en 2026. D'ici 2029, il y aurait 137 900 emplois en moins en Ontario.



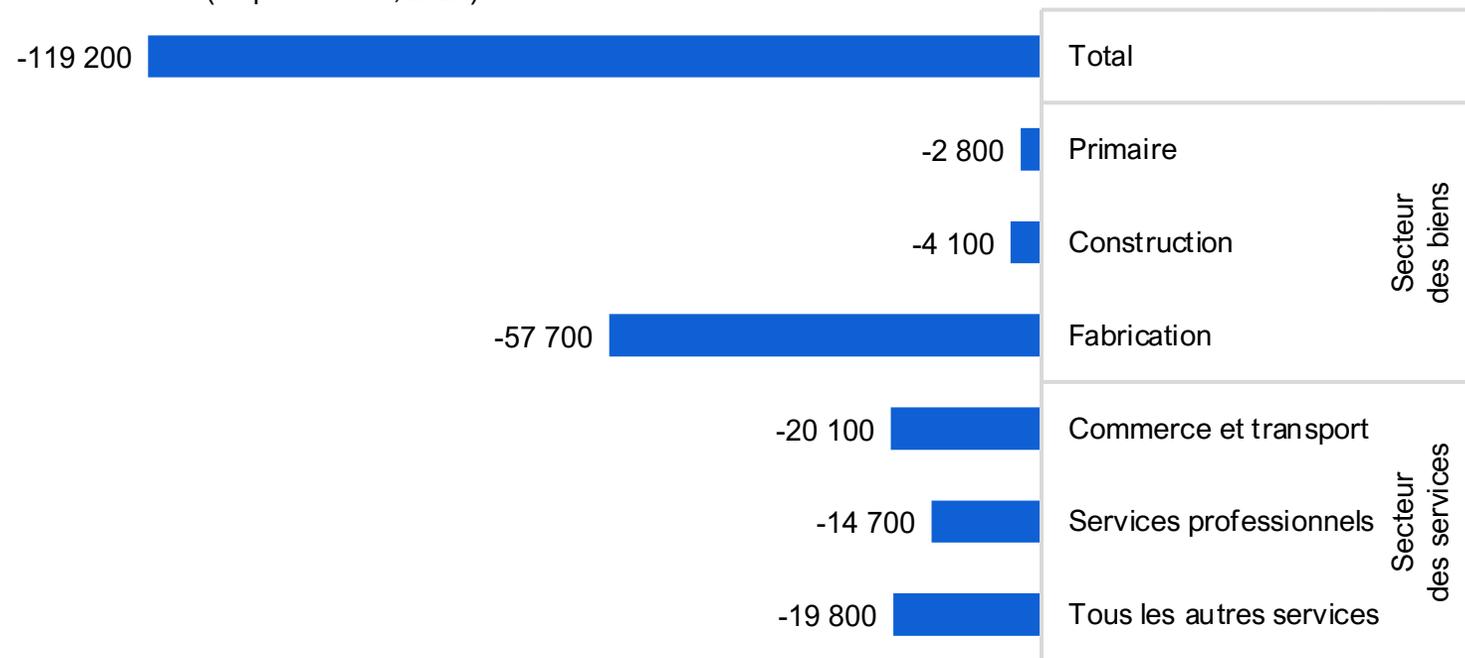
Sources : Statistique Canada, tableau [14-10-0327-01](#) et BRF.



# Les emplois dans le secteur manufacturier seront les plus touchés par les droits de douane américains

- On prévoit qu'en 2026, la main-d'œuvre dans le secteur manufacturier comptera 57 700 emplois en moins (- 6,8 %) comparativement au scénario sans droits de douane.
- Les entreprises de la chaîne d'approvisionnement du secteur manufacturier seront également touchées, particulièrement dans le secteur des services à prédominance de main-d'œuvre, notamment le commerce, le transport et les services professionnels.

Variation de l'emploi en Ontario dans le scénario sans droits de douane (emplois totaux, 2026)



Sources : Statistique Canada, tableaux [14-10-0023-01](#), [12-10-0100-01](#), BRF.



**BRF**

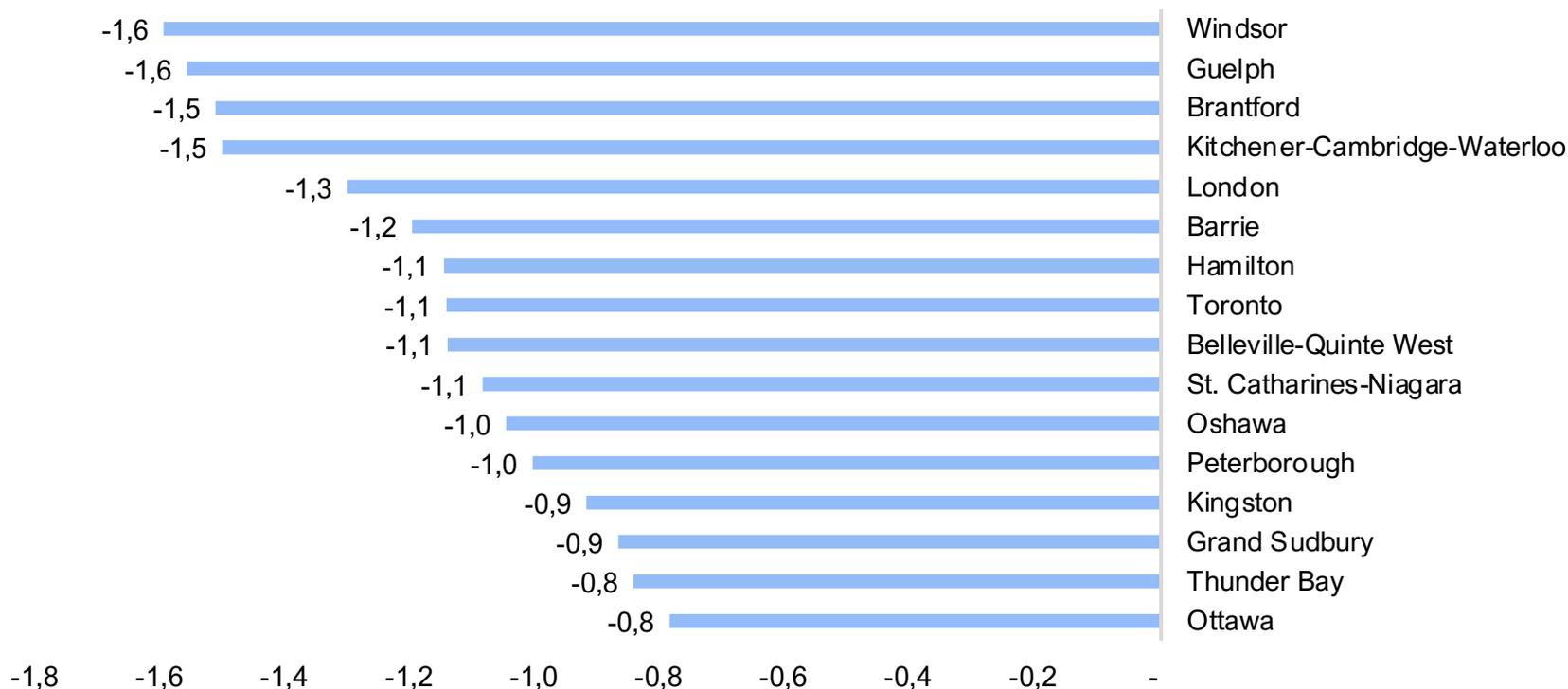
Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Les villes du sud-ouest de l'Ontario seraient les plus touchées

- Les droits de douane américains sur les exportations de l'Ontario exerceraient un effet négatif sur l'emploi dans toutes les régions métropolitaines de recensement (RMR) de la province. On prévoit que Windsor sera la plus touchée, puis Guelph, Brantford, Kitchener-Cambridge-Waterloo et London, étant donné que le secteur manufacturier est davantage tourné vers l'exportation dans ces RMR.

Variation de l'emploi en Ontario dans le scénario sans droits de douane, en proportion de l'emploi total dans une RMR (en pourcentage)



\* La région métropolitaine de recensement représente le lieu où vivent les travailleurs, qui n'est pas nécessairement celle où ils travaillent.  
Sources : Statistique Canada, tableaux [14-10-0468-01](#), [14-10-0023-01](#), BRF.



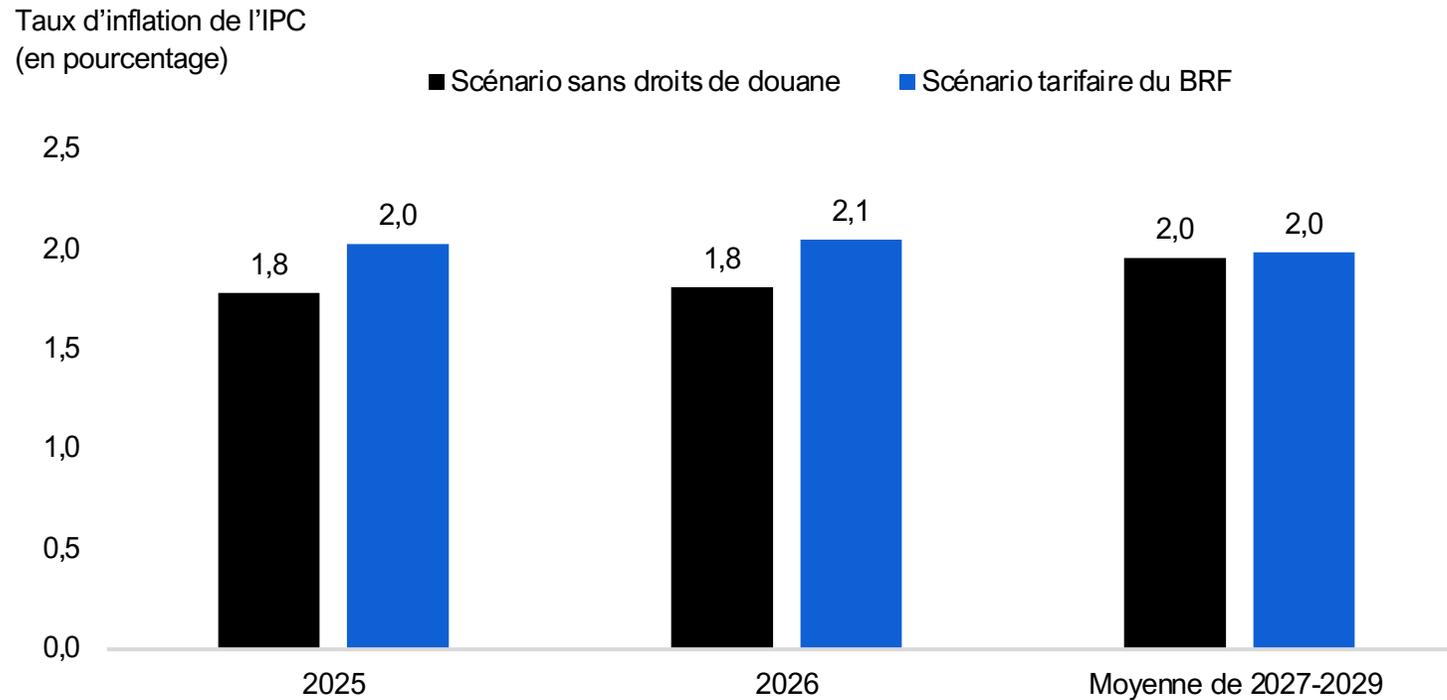
**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Les droits de douane feront légèrement augmenter les prix à la consommation en Ontario

- On prévoit que le taux d'inflation de l'indice des prix à la consommation (IPC) sera plus élevé de 0,2 point de pourcentage en 2025 que dans le scénario sans droits de douane et 0,3 point de pourcentage plus élevé en 2026.
- L'inflation augmenterait en raison des droits de représailles du Canada, de l'augmentation de l'inflation aux É.-U. (principalement causée par les droits de douane américains sur les importations de Chine) et la faiblesse relative du dollar canadien. Ces effets seraient partiellement compensés par l'incidence du ralentissement de l'activité économique en Ontario et de la chute du prix du pétrole.



Source : BRF.



**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Incertitude et portée des répercussions potentielles



**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Les répercussions réelles des droits de douane sont incertaines

- L'incidence réelle des droits de douane sur l'économie de l'Ontario est incertaine et dépendra de la magnitude, de l'ampleur et de la durée de l'application des droits de douane ainsi que la manière dont les entreprises, les ménages et les économies y réagiront.
- Compte tenu de cette incertitude, le BRF a préparé deux scénarios supplémentaires, un scénario à « incidence faible » et un scénario à « incidence élevée », afin de tenir compte des changements potentiels des politiques tarifaires des É.-U. et du Canada, ainsi que des répercussions potentielles pour l'économie de l'Ontario.



**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Scénario à incidence faible

- Le **scénario à incidence faible** suppose que les droits de douane américains et les droits de représailles canadiens actuels sont réduits de 25 % à 10 %, que les volumes d'échanges commerciaux sont plus résilients aux droits de douane et que les économies américaine et mondiales se portent mieux que prévu.
- Dans le scénario à incidence faible, la croissance du PIB réel est de 1,3 % en 2025 et de 1,6 % en 2026, ce qui implique que l'Ontario ne serait pas en récession.
- De plus, les pertes d'emplois et l'inflation de l'IPC seraient plus faibles que dans le scénario tarifaire du BRF.

	Scénario à incidence faible	Scénario tarifaire du BRF
<b>Croissance du PIB réel (en pourcentage)</b>		
2025	1,3	<b>0,6</b>
2026	1,6	<b>1,2</b>
Moyenne de 2027-2029	1,9	<b>1,8</b>
<b>Emploi (en milliers, variation par rapport au scénario sans droits de douane)</b>		
2025	-20	<b>-68</b>
2026	-44	<b>-119</b>
Moyenne de 2027-2029	-56	<b>-138</b>
<b>Croissance de l'IPC (en pourcentage)</b>		
2025	1,8	<b>2,0</b>
2026	1,9	<b>2,1</b>
Moyenne de 2027-2029	2,0	<b>2,0</b>

Source : BRF.



**BRF**

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario



# Scénario à incidence élevée

- Le **scénario à incidence élevée** part de l'hypothèse que les États-Unis mettent en vigueur des droits de douane supplémentaires sur le cuivre, le bois d'œuvre, les semi-conducteurs et les produits pharmaceutiques, et qu'ils augmentent les droits de douane sur l'acier, l'aluminium et les automobiles en provenance du Canada. De même, il suppose que le gouvernement canadien instaure des droits de représailles supplémentaires sur les importations américaines, que le volume des échanges commerciaux réagit plus fortement aux droits de douane et que les économies américaine et mondiale subissent une croissance plus faible et des prix plus élevés à la suite d'une guerre commerciale prolongée.
- Dans le scénario à incidence élevée, on prévoit que le PIB réel de l'Ontario chutera de 0,5 % en 2025 et croîtra de 0,6 % en 2026, ce qui implique une récession plus profonde en Ontario que celle prévue dans le scénario tarifaire du BRF.
- De plus, les pertes d'emploi et l'inflation de l'IPC seraient plus élevées que prévu dans le scénario tarifaire du BRF.

	Scénario tarifaire du BRF	Scénario à incidence élevée
<b>Croissance du PIB réel (en pourcentage)</b>		
2025	<b>0,6</b>	- 0,5
2026	<b>1,2</b>	0,6
Moyenne de 2027-2029	<b>1,8</b>	1,8
<b>Emploi (en milliers, variation par rapport au scénario sans droits de douane)</b>		
2025	<b>-68</b>	- 123
2026	<b>-119</b>	- 214
Moyenne de 2027-2029	<b>-138</b>	- 234
<b>Croissance de l'IPC (en pourcentage)</b>		
2025	<b>2,0</b>	2,0
2026	<b>2,1</b>	2,2
Moyenne de 2027-2029	<b>2,0</b>	2,1

Source : BRF.

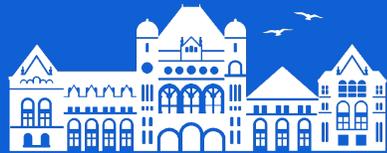


**BRF**

Bureau de la responsabilité financière de l'Ontario



# Merci!



## BRF

Bureau de la responsabilité  
financière de l'Ontario

2, rue Bloor Ouest, bureau 900  
Toronto (Ontario) M4W 3E2  
416.644.0702

[info@fao-on.org](mailto:info@fao-on.org)

[fao-on.org/fr](https://fao-on.org/fr)

